

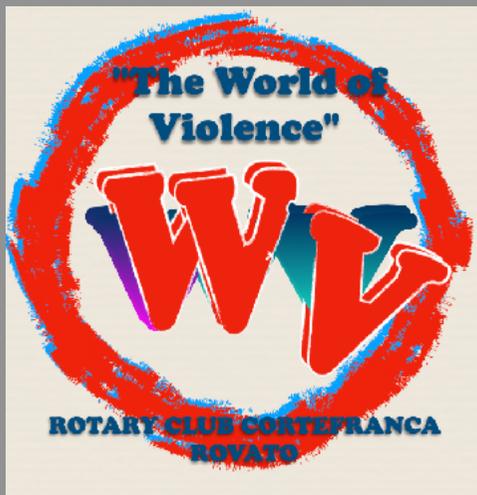


### **Riccardo Gozio**

Nato a Brescia il 30/01/1954, Si occupa di Ingegneria civile ed ha seguito, dopo la laurea, vari corsi sia in campo del recupero del patrimonio edilizio, sia della sicurezza dei cantieri e strutturali. Ha tenuto vari seminari, sulle barriere architettoniche. Svolge spesso consulenze per l'Autorità giudiziaria. Presidente di Club, ha avuto, per vari anni, l'incarico dal Club per seguire la Fondazione Rotary. A livello Distrettuale (Distretto 2050) è stato formatore del Gruppo Brixia per due anni, Assistente del Governatore per due anni, è referente da cinque anni per il service distrettuale sulla sicurezza stradale. Ha 8 Paul Harris. E' Presidente del Gruppo Rotariano Comunitario (G.RO.C.) in inglese Rotary Community Corps - R.C..C, sicurezza stradale, riconosciuto dal Presidente internazionale del Rotary.



Collegio Provinciale  
Geometri e Geometri Laureati  
di Brescia



## **Evento N°8**

**Per eventuali adesioni contattare  
Rotary Club Cortefranca - Rovato  
Via Lamarmora, 61 Rovato (BS)  
Tel. +39 335 59 43 780**

**rotarycortefrancarovato@gmail.com**



## **VIOLENZA SULLE STRADE**

**Seminario per la progettazione ed  
utilizzo delle strade, delle piazze,  
dei parchi.**



07 marzo 2022

Inizio ore 17,00

conclusione lavori ore 19,00

Presso la Sala Civica

Della Città di Rovato (BS)

Piazza Giuseppe Garibaldi, 1

## CREDITI FORMATIVI - GEOMETRI E GEOMETRI LAUREATI

I professionisti che desiderano ottenere i Crediti Formativi dovranno presentarsi con documento di riconoscimento, tessera di iscrizione al proprio Collegio e apporre la loro firma all'ingresso ed a fine evento.

Il ROTARY CLUB CORTEFRANCA ROVATO, provvederà all'invio della frequenza al Collegio di appartenenza.



Presidente	Paolo Curti
Vice Presidente	Adele Durante
Segretario	Giuseppe De Lorentiis
Tesoriere	Davide Mai Palazzolo
Prefetto	Patrizia Ghizzoni
Consigliere	Maria Teresa Rossi
Consigliere	Alessandro Basorini.
Past President	Severino Bresciani

Il nostro motto:  
Tutti per uno, uno per tutti.



Apertura dei lavori:

**Dott. Arch. Geom. Paolo Curti**  
Presidente Rotary Club Cortefranca Rovato

Saluti dalle autorità  
**Dott. Carlo Conte**  
Governatore ROTARY DISTRETTO 2050

**Dott. Arch. Tiziano Belotti**  
Sindaco della Città di Rovato (BS)

**Geom. Daniela Dotti**  
Assessore Comune di Rovato  
con delega per l'Edilizia Privata, l'Urbanistica, l'Ecologia

Dott.ssa Silvia Contrini  
Comandante Capo Polizia Locale

Dott. Giovanni Vezzoni  
Presidente CSV - Brescia

**Relatori :**  
**Ing. Riccardo Gozio** Presidente (G.R.O.C.) - Moderatore

Prof. Ord. Ing. **Giulio Maternini** Direttore Centro Studi Città Amica (CeSCAM) Università di Brescia, per la Sicurezza nella Mobilità.

Dott. **Marco Romano** Comandante Polizia locale di Travagliato

Ing. **Carlo Linetti** l'importanza dell'uso del casco integrale ,l'uso dei giubbotti con airbag per motociclisti per riparare dagli urti frontali e proteggere la spina dorsale, i guardrail diventino sicuri anche per i motociclisti.

Ing. **Sergio Dulio** coordinatore sviluppo della ricerca scientifica con l'istituto di misure elettriche ed elettroniche dell'Università di Brescia

Prof. Ord. Ing. **Emilio Sardini** direttore dell'Istituto dell'Università di Brescia di misure elettriche ed elettroniche che sta svolgendo studi su sistemi elettronici per la sicurezza stradale.

## VIOLENZA - STRADE

La sicurezza stradale è un elemento fondamentale nella progettazione di marciapiedi, segnaletica e altre strutture stradali. Ci sono diverse misure che possono essere prese per garantire la sicurezza degli utenti della strada, sia a piedi che in auto.

Innanzitutto, è importante che i marciapiedi siano progettati in modo da essere accessibili e sicuri per tutti, compresi i disabili e le persone con difficoltà motorie. Ciò può includere l'utilizzo di rampe di accesso e di superfici di marcia lisce e uniformi.

Inoltre, è fondamentale che la segnaletica stradale sia chiara e facilmente comprensibile, in modo che gli utenti della strada possano sapere dove si trovano e dove devono andare. Ciò include la segnaletica orizzontale, come le strisce pedonali, e la segnaletica verticale, come i segnali di stop e di senso unico.

Altre misure che possono contribuire a garantire la sicurezza stradale includono l'installazione di barriere di protezione, come le barriere di sicurezza in acciaio o in cemento, migliorative rispetto ai paracarri ma già superati da altri prodotti di prossima produzione e l'utilizzo di illuminazione adeguata per garantire la visibilità durante la notte.

Inoltre, è importante tenere presente che la sicurezza stradale non riguarda solo la progettazione delle strutture fisiche, ma anche il comportamento degli utenti della strada. Pertanto, è importante che gli utenti della strada rispettino le regole del codice della strada e che utilizzino sempre il buon senso per evitare incidenti. Cosa possiamo fare per sensibilizzare l'opinione pubblica su questa tematica? Il Rotary Club Cortefranca Rovato ha organizzato questo evento con relatori in prima linea per superare gli innumerevoli ostacoli.